



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 122

KLASA: UP/I 351-03/13-08/75
URBROJ: 517-06-2-1-13-9
Zagreb, 24. rujna 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 4. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliša („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), na zahtjev nositelja zahvata Lukoil Croatia d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš kombinirane postaje za opskrbu gorivima cestovnih vozila i plovila na području Grada Dubrovnika, donosi

R J E Š E N J E

- I. **Za namjeravani zahvat – kombinirana postaja za opskrbu gorivima cestovnih vozila i plovila na području Grada Dubrovnika – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. **Za namjeravani zahvat – kombinirana postaja za opskrbu gorivima cestovnih vozila i plovila na području Grada Dubrovnika – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Lukoil Croatia d.o.o. iz Zagreba, putem opunomoćenika Dvokut ECRO d.o.o. iz Zagreba, podnio je 9. kolovoza 2013. godine Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš kombinirane postaje za opskrbu gorivima cestovnih vozila i plovila na području Grada Dubrovnika.

Uz zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 28. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba). Elaborat zaštite okoliša je u kolovozu 2013. godine izradio ovlaštenik Dvokut ECRO d.o.o. iz Zagreba koji ima suglasnost Ministarstva za izradu studija o utjecaju na okoliš uključujući i poslove pripreme i obrade dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš i

poslove pripreme i obrade dokumentacije uz zahtjev za izdavanje upute o sadržaju studije (KLASA: UP/I 351-02/10-08/135, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 15. studenoga 2010., URBROJ: 517-12-4 od 27. veljače 2012. i URBROJ: 517-06-2-1-1-13-6 od 16. travnja 2013.).

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članka 27., 28., 29. i 30. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.10. Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnju građevina u moru duljine 50 m i više, PRILOGA II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata planira izgradnju kombinirane postaje za opskrbu gorivima cestovnih vozila i plovila u Gruškom akvatoriju.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 28. stavku 3. Uredbe i članku 7. stavku 2. točki 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sustava javne odvodnje Zabok (KLASA: UP/I 351-03/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-1-13-2) od 9. kolovoza 2013. godine.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-1-13-3 od 12. kolovoza 2013.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode; Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede; Upravi pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije i Gradu Dubrovniku.

U dostavljenoj dokumentaciji navedeno je sljedeće: *Lokacija zahvata nalazi se u zaljevu Rijeka dubrovačka na jugoistočnoj obali udaljena oko 20 m od križanja državne ceste 420 i županijske ceste 6254. Sjeverozapadno od lokacije zahvata prostire se morska površina Rijeke dubrovačke, a jugoistočno od lokacije smještena je D420. Između lokacije zahvata i D420 nalazi se uski pojas ruderalne vegetacije. Lokacija planiranog zahvata nalazi se na granici značajnog krajobraza Rijeka dubrovačka (Rješenje o registraciji br. 164/2 od 19. prosinca 1964. godine). Postojeća obala koja se nalazi na dionici buduće operativne obale je nepravilno utvrđena razbacanim kamenim blokovima, a morsko dno se sastoji od naslaga nasutog miješanog kamenog materijala na matičnoj vapnenačkoj stijeni strmog nagiba. Pretežito neuređena obalna linija djelomično se koristi i za privez plovila. Planira se izgradnja kombinirane postaje za opskrbu gorivima cestovnih vozila i plovila u Gruškom akvatoriju, sjeverno od postojeće državne ceste D420. Na zapadnom dijelu postaje postaviti će se ukopani spremnici za gorivo (ecto diesel, diesel i benzin), a na istočnom dijelu jedinica za ukapljeni naftni plin (UNP). U središnjem dijelu smjestiti će se prodajni prostor i otoci s agregatima za opskrbu cestovnih vozila. Sa sjeverne strane izgraditi će se gat za privez i*

opskrbu plovila do maksimalne dužine 80 m. Ukupna površina zahvata koji se planira je 1.500 m².

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode dostavila je svoje mišljenje (Veza KLASA: 612-07/13-59/84 od 27. kolovoza 2013.), da se područje zahvata nalazi rubno unutar područja koje je zaštićeno sukladno Zakonu o zaštiti prirode - značajni krajobraz Rijeka dubrovačka. Zahvat je predviđen kao dio buduće operativne obale luke Dubrovnik u već sada dijelom izgrađenom području (most, prometnice, naselje) te se krajobraznim uređenjem okoliša i arhitektonskim oblikovanjem građevina može uklopiti u krajobraz i neće značajno utjecati na zaštićeno područje.

Sukladno Uredbi o proglašenju ekološke mreže (Narodne novine, broj 109/2007) zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže: koridor za morske kornjače HR2001136 koji obuhvaća priobalni pojas mora dubine do 50 m. Na udaljenosti od 600 m (na suprotnoj strani zaljeva) nalazi se područje HR3000388 Sumporna špilja u Mokošici, a na udaljenosti od 2 km i više nalazi se nekoliko područja važnih za divlje vrste i stanišne tipove: HR2001010 Ombla, HR2000090 Močiljska špilja, HR2000081 Mala špilja između Dubrovnika i Komolca, HR200493 Srd-Dubrave, HR2000813 Srd, HR2000138 Špilja kod Dubrovnika. Također utvrđeno je da se zahvat ne nalazi u prijedlogu područja Europske ekološke mreže Natura 2000, a najbliže područje je HR2001010 Paleoombla-Ombla.

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je svoje mišljenje (KLASA: 351-01/13-01/35, URBROJ: 2117/1-23/1-13-13-2 od 1. rujna 2013.), u kojem navodi da će zahvat imati veći utjecaj na okoliš posebno zbog kumulativnog utjecaja svih postojećih i planiranih sadržaja s očekivanim utjecajima na okoliš na zaštićenom području Rijeke dubrovačke te su stoga mišljenja da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Dubrovnika dostavio je svoje mišljenje (KLASA: 351-01/13-01/45, URBROJ: 2117/01-06/13-13-2 od 2. rujna 2013.), u kojem navodi da se planirani zahvat nalazi unutar obuhvata Rijeke dubrovačke zaštićene u kategoriji značajnog krajobraza te da je obzirom na brojne planirane sadržaje na tom području potrebno sagledati kumulativni utjecaj. Nadalje mišljenja su da je predmetni zahvat sastavni dio cjeline luke otvorene za međunarodni, trajektni i brodski promet državnog značaja te stoga zaključuju da predmetni zahvat može imati značajniji utjecaj na okoliš. Uprava pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture u svom mišljenju (KLASA: 351-01/13-01/57, URBROJ: 530-04-2-1-13-2 od 13. rujna 2013. godine) navodi da će se znatno povećati pomorski promet nakon izgradnje postaje na tom dijelu akvatorija što može imati kao posljedicu akcidente pri čemu može doći do onečišćenja mora. Nadalje navode da će zahvat imati utjecaj na okoliš tijekom i nakon realizacije uslijed mogućeg izlivanja goriva zbog oštećenja spremnika, tijekom punjenja ili pretakanja spremnika ili zbog eksplozije spremnika za gorivo.

Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 325-01/13-01/223, URBROJ: 525-12/0904-13-3 od 24. rujna 2013.), u kojem navodi da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš, jer će se svi uvjeti koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva utvrditi izdavanjem vodopravnih uvjeta.

Odredbom članka 27. stavka 1. Uredbe je propisano da u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš nadležno tijelo, na temelju pojedinačnih ispitivanja sukladno mjerilima (primjerice: kapacitet, snaga, površina i dr.) i/ili kriterija određenih u Prilogu V. ove Uredbe utvrđuje može li zahvat imati značajne utjecaje na okoliš i odlučuje o potrebi procjene. Slijedom svega navedenog, a nakon razmotrenih kriterija na temelju kojih se odlučuje o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš iz priloga V. Uredbe i dostavljenih mišljenja nadležnih tijela ovo Ministarstvo je utvrdilo da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš iz sljedećih razloga:

Lokacija planirane postaje određena je Generalnim urbanističkim planom Grada Dubrovnika (Službeni glasnik Grada Dubrovnika 10/05, 10/07, 8/12) i Urbanističkim planom uređenja Gruškog akvatorija (Službeni glasnik Grada Dubrovnika 7/11). Vezano uz onečišćenje zraka ocijenjeno je da radi vremenskog ograničenja izvođenja radova, emisije prašine i ispušnih plinova tijekom građenja ne mogu dugoročno narušiti kvalitetu zraka okolnog područja. Nadalje prilikom pretakanja i točenja izvest će se povrat plinske faze goriva od spremnika do kamionske cisterne odnosno od istakačkih agregata do spremnika goriva čime će se na najmanju moguću mjeru smanjiti isparavanje lako hlapljivih ugljikovodika. Lokacija zahvata nalazi se izvan zona sanitarne zaštite izvorišta za piće te se ne očekuje utjecaj na podzemne i površinske vode. Tijekom izgradnje postaje i gata doći će do zamučivanja mora, ali navedeni utjecaj je privremenog karaktera i ograničen na vrijeme izvođenja radova. Spremnici za gorivo su položeni u armiranobetonsku vodonepropusnu tankvanu, a spremnici će biti dvostijenske izvedbe s međuprostorom ispunjenim inertnim plinom ili zrakom za kontrolu nepropusnosti spremnika sa signalizacijom procurivanja. Ocijenjeno je da je utjecaj na tlo tijekom građenja i korištenja postaje zanemariv s obzirom da jedini izvor onečišćenja tla može biti taloženje prašine odnosno povećanje količine lebdećih čestica te povećanje razine koncentracije teških metala uzrokovano povećanjem prometa. S obzirom da se radi o području opterećenom prometom (D420 i Ž6254) navedeni utjecaj je zanemariv.

Zahvat je predviđen kao dio buduće operativne obale luke Dubrovnik u već sada dijelom izgrađenom području (most, prometnice, naselje) te se krajobraznim uređenjem okoliša i arhitektonskim oblikovanjem građevina može uklopiti u krajobraz i neće značajno utjecati na zaštićeno područje. Zbog karaktera predmetnog zahvata i ograničenog utjecaja zahvata samo na neposredno područje uz zahvat te zbog dovoljne udaljenosti zahvata od gore navedenih područja ekološke mreže ne očekuju se značajni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže Također budući da se lokacija planirane kombinirane postaje za opskrbu gorivima (cestovnih vozila i plovila ne nalazi na području iz prijedloga europske ekološke mreže Natura 2000 HR2001010 Paleoombla-Ombla, ne očekuje se niti utjecaj na navedeno područje.

Predmetnim zahtjevom za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš sagledan je mogući utjecaj planiranog zahvata na okoliš i na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Nasuprot dostavljenim mišljenjima potencijalni štetni utjecaji planiranog zahvata ocijenjeni su kao minimalni i ograničeni na usko područje lokacije zahvata i njeno neposredno okruženje te se mogu izbjeći pridržavanjem zakonskih propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, izgradnjom u skladu s projektnom dokumentacijom i izdanim uvjetima nadležnih tijela i institucija. Ocijenjeno je da uz poštivanje i primjenu,

prilikom planiranja, gradnje i korištenja zahvata, odredaba propisanih zakonima i propisima donesenih na osnovu istih, te uz pridržavanje svih uobičajenih mjera zaštite okoliša, i mjera zaštite okoliša iz idejnog rješenja, uz kontinuirani nadzor i redovito održavanje isti vjerojatno neće imati nepovoljan utjecaj na okoliš i prirodu budući da je njegov utjecaj, ograničen na usko područje uz zahvat.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš utvrdilo, na temelju dostavljene dokumentacije, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 77. stavak 1. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procijene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Obveza navedena u točki III ovoga rješenja, da se na internetskim stranicama Ministarstva ono objavi, utvrđena je člankom 91. stavak 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12 i 19/13).



DOSTAVITI:

1. Lukoil Croatia d.o.o., Ulica grada Vukovara 284, Zagreb (R. s povratnicom)